



Reglamento Autódromo San Antonio 2023

VIGENCIA

El presente reglamento tendrá vigencia todo el año 2023.

REQUISITOS GENERALES VEHÍCULOS Y PILOTOS

Todos los vehículos que ingresen al ASA deben contar con sistema de silenciador que disminuya el ruido de los motores hasta menos de 100 decibeles medidos en cualquier punto al borde de la pista. Quienes incumplan esta norma no pueden girar en el circuito.

Todos los vehículos carrozados de competición en velocidad deben contar con sistema de air bag o jaula antivuelco para ingresar a la pista. Los neumáticos en los vehículos carrozados no deben sobresalir de la carrocería.

Todos los pilotos deben ingresar a la pista con zapatillas, buzo, guantes y casco abrochado. Los pilotos de motos deben ingresar a la pista con casco e indumentaria completa para la práctica de este deporte.

Asistentes y público deben de mantenerse en las áreas asignadas. No se permiten personas en el sector de pista, no importa la labor que desempeñen.

Los vehículos de asistencia estarán en el sector asignado para ellos.

AUTÓDROMO

Nuestro Autódromo cuenta con una capacidad de hasta 500 asistentes al recinto.

La pista: 1700 mts asfaltados aprox. que permite actividades en dos circuitos girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Tiene un ancho promedio del orden de los 8 metros y pueden girar de manera segura del orden de 20 competidores en autos de competición.

Pits: Cuentan con 45 estacionamientos con estructuras metálicas techadas que permite la instalación de los competidores y su equipamiento.

Torre de Control: Elevada 3 metros sobre el suelo, con una dimensión de 12 mts por 2,35 m, permite visualizar toda la pista a los encargados de las competencias.

Calle de pits: Con un largo de casi 200 metros permite el ingreso de los autos a la pista de manera paralela a ella y sin la necesidad de un banderillero, los pits desde la pista están todos asfaltados.

Implementación deportiva: Semáforo de cinco luces que cuando se apagan da orden de largar. El tiempo entre que están todas las luces prendidas y se apagan es aleatorio y de forma automática.



Baños: para damas y varones con capacidad suficiente para un total de 500 asistentes (entre pilotos, adjuntos y público)

Sector de comida: En el sector exclusivo para peatones existe un área donde se instalan carrito de comida frente a un sector de comedor techado.

DÍAS Y HORARIOS

Entrenamientos de motos velocidad: Días Jueves entre las 10:00 a las 17:00 hrs.

Entrenamientos autos velocidad: Días Miércoles y Viernes de 10:00 a 17:00 hrs.

Eventos privados: Martes, Sábados, Domingos y festivos.

VALORES

A partir del 01 de Enero del 2023 los valores netos serán los siguientes:

Entrenamientos autos o motos: \$ 50.000 por día.

Eventos Sábados, Domingos o festivos: \$ 1.600.000 sin público y \$ 1.800.000 con público.

Arriendos otros días: \$ 900.000.

Si requiere factura se aplicará el IVA.

ENTRENAMIENTOS

Protocolo de Ingreso

La puerta del recinto tendrá un candado sobrepuesto lo que permite abrir la puerta. La puerta debe dejarse igualmente cerrada después del ingreso. Estando en la zona de pits, los pilotos serán contactados por personal del ASA mientras inician las faenas de preparar el vehículo para entrar a la pista.

Días y Horarios de entrenamientos

Entrenamiento de pilotos de Martes a Viernes.

El horario de apertura del Autódromo es desde 9:30 hrs hasta 17:30 hrs en los días de entrenamiento.

Esto significa que no se puede ingresar al autódromo antes de la hora de apertura ni salir después de la hora de cierre.

El horario efectivo de uso de la pista será desde las 10:00 hrs hasta las 13:00 hrs y desde las 14:00 hrs hasta las 17:00 hrs.

CAPACIDAD DE ENTRENAMIENTO

Para entrenamientos se admitirán como máximo 35 pilotos por día, cada uno con derecho a dos acompañantes.



EVENTOS Y ENTRENAMIENTOS

REQUISITOS DE SEGURIDAD

No se pueden colocar espectadores en el lado interno del muro ni dentro del circuito.

El giro autorizado en la pista es en sentido antihorario por cualquiera de las dos variantes. Es obligación de todos los pilotos iniciar su entrenamiento o participación en algún evento con un reconocimiento de la pista que lo hace conocedor de los riesgos que puedan existir y responsable de practicar su deporte acorde con ellos.

La pista está abierta cuando la puerta de ingreso a la calle de pits está abierta y no existe ningún cono que impida el paso. La presencia de un cono ubicado en posición central en cualquier parte de la zona de ingreso define la pista como cerrada.

El ingreso a la pista es por la calle de pits que baja hasta la curva suroriente. Esta salida tiene una línea amarilla que demarca la pista de ingreso con respecto a la pista. Esta línea no debe ser pisada ni menos cruzada por quienes van a ingresar al circuito. El ingreso al circuito debe hacerse cuando se termina la línea amarilla y además existe un cono al lado derecho. Los vehículos que ingresan a la pista deben acelerar en la calle de ingreso para entrar en velocidad de práctica a la pista. Existen gráficas en el Race Control que explican esta situación.

No existe banderillero que dé a los pilotos el ingreso a la pista. El protocolo es que, estando la pista abierta, los autos ingresan de acuerdo a lo explicado previamente. Existe un banderillero que está vigilando por si ocurre un accidente. El protocolo si esto ocurre, es poner bandera roja en el circuito, permitir el ingreso de la ambulancia y camioneta de rescate. Los vehículos que hayan estado girando deben volver a sus boxes en caso de entrenamiento o detenerse en calle de pits en caso de competiciones.

La salida de la pista es por la calle de pits que se inicia en la curva surponiente.
La velocidad máxima en calle de pits es de 30 k/h.

GENERALIDADES

Además de los registros de imágenes por cualquier medio que puedan hacer los pilotos que ocupan la pista, el ASA se reserva también el derecho a registrar imágenes para exponerlas en sus redes sociales.

En el caso de incumplimiento de las normas descritas en este Protocolo el ASA se reserva el derecho a no arrendar al mismo piloto o productora en otra oportunidad.

Mayor información sobre el ASA la encuentra en:

<https://www.asasanantonio.cl>

ASA-Autódromo San Antonio